

# NORME GENERALI

**Ogni disposizione contraria alle presenti norme è da considerarsi abrogata**

I cittadini che intendono iscriversi alla Lega Nazionale Automobilismo UISP (LNAU) condividendone scopi e finalità dovranno rivolgersi al Comitato Provinciale territorialmente competente e richiedere tessera di adesione tipo S (tessera sociale) oppure tipo A + B (per praticare l'attività), richiamando il codice 0019 individuale + 07B codice automobilismo.

Gli enti collettivi e i sodalizi che intendono aderire alla Lega Nazionale Automobilismo UISP (LNAU) dovranno presentare domanda al comitato provinciale competente (codice 07 B)

Alla relativa domanda di iscrizione andranno allegati:

- a) copia dell'atto costitutivo
- b) copia dello statuto, dal quale si evinca l'elettività delle cariche.
- c) verbale di nomina degli organismi dirigenti e del legale rappresentante.

Il Comitato Provinciale territorialmente competente delibererà, attraverso i suoi organi, sulle richieste di iscrizione presentate da enti collettivi e società "SENTITO IL PARERE DEGLI ORGANI COMPETENTI DELLA LEGA NAZIONALE AUTOMOBILISMO UISP" (LNAU).

L'iscrizione, previo versamento della quota sociale, dà diritto all'ente collettivo o società di ottenere una dichiarazione dell'UISP comprovante l'avvenuta associazione.

L'Ente collettivo o società, una volta iscritti, dovranno dare tempestiva comunicazione previo invio della dichiarazione UISP tramite RACCOMANDATA o FAX, alla segreteria NAZIONALE DELLA LNAU (sede Naz.le Decentrata - Via Tamburini, 5 - 42100 Reggio Emilia tel.0522 / 26.72.17 FAX 332782)

La stessa dà diritto ad avviare la propria attività tramite i vari regolamenti "STATUTARI - TECNICI - SPORTIVI" emanati dalla LNAU

Dalla data dell'iscrizione l'Ente collettivo o società si impegna ad iscrivere tutti i propri soci all'UISP ed a praticare ed organizzare attività tramite la LNAU.

## **Art. 1 - LICENZA DI CONDUTTORE**

Le domande per ottenere la licenza di conduttore devono pervenire alla LNAU Segreteria Nazionale, (Via Tamburini, 5, 42100 Reggio Emilia) unitamente alla prescritta documentazione, tramite la propria società o individualmente, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della gara.

I conduttori che richiedono la licenza dovranno (tutto il materiale deve essere inviato alla LNAU) essere in possesso di :

- tessera UISP tipo A + B, rilasciata dalla società di appartenenza; per i non iscritti alle società, la stessa deve essere richiesta alla UISP territoriale di appartenenza usando il codice 07B e codice 0019 come associato individuale, oppure rivolgersi al Delegato (Coordinatore) regionale LNAU.

- certificato di idoneità fisica tipo B in corso di validità. Rilasciato da:

1- aziende sanitarie locali (ex USL) che prevedono il servizio di medicina dello sport;

2- centri di medicina dello sport ;

3- medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell'attestato ministeriale di cui alla legge n°1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.

- per le attività definite non agonistiche (partecipanti a manifestazioni che non costituiscono attività agonistica, manifestazioni proprie dell'automobilismo, quali: raduni, auto-concentrazioni, regolarità, gimkane, ecc. ecc.) serve il certificato di "stato di buona salute":

esso viene rilasciato dal Medico di famiglia in base al D.M. 28/02/1983

- n° 2 fotografie (no fotocopie)
- dati anagrafici,
- patente di guida B/ C /D/E in corso di validità.

Le richieste che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista verranno respinte.

Per i neo richiedenti è fatto obbligo di partecipare a corso specifico con test attitudinali di abilitazione per la predetta pratica sportiva.

-

### **Art. 1/bis**

E' data facoltà ai richiedenti di licenza conduttore di presentare domanda, anche se non in possesso di patente di guida, per quelle specialità che si svolgono in circuiti chiusi (es: V.S.T., Challenger, Driver ecc. ecc.)

L'età minima per i richiedenti di inizio attività, "16 anni", deve intendersi (sempre per circuiti chiusi) compiuta al momento della richiesta, presentando oltre alla documentazione prescritta (art.1), anche atto di assenso autenticato nelle forme previste dalle leggi vigenti, per i minori di anni 18.

Le licenze hanno validità di un anno solare, dal 1° Gennaio al 31 Dicembre, e comunque in subordine alla data di scadenza della visita medica.

Non si potrà dare corso al rilascio della licenza per coloro che:

- risultino inadempienti con il pagamento di multe;
- risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

Si precisa che, secondo quanto previsto dalla legge 675/96, non sarà possibile divulgare nessun dato personale, sia ai fini dei risultati sportivi che dal punto di vista assicurativo-infortunistico, senza la necessaria firma di autorizzazione, che deve essere posta sulla tessera associativa UISP

- Il numero di gara verrà comunicato al rilascio della licenza e sarà valido per tutto l'arco della stagione in corso.

### **Art. 2 - CALENDARI**

Le domande per ottenere l'iscrizione di manifestazioni a calendario nazionale devono essere inviate (salvo diverse disposizioni della LNAU) ) su apposito modulo alla segreteria nazionale della LNAU entro il 30 ottobre di ogni anno,

Via Tamburini,5 42100 Reggio Emilia tel.0522 / 267217 Fax 332782 .

Una volta a calendario, le manifestazioni devono essere organizzate alla data prestabilita e nella località e del tipo indicato nella richiesta, pena eventuali sanzioni.

I calendari vengono diramati dalla LNAU.

### **Art. 3 - SPOSTAMENTI DI GARE.**

Non si concedono spostamenti di date a calendario pubblicato se non per gravissimi e comprovati motivi .

Alle società responsabili della mancata organizzazione di manifestazioni iscritte a calendario viene inflitta un'ammenda pari alla tassa del nullaosta gara, più eventuali sanzioni .

### **Art. 4 - GIURISDIZIONE**

Le manifestazioni automobilistiche UISP che si svolgono in Italia devono ottenere l'approvazione della segreteria nazionale della LNAU.

NON SI POSSONO ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI SENZA TALI APPROVAZIONI, PENA L'ESPULSIONE IMMEDIATA DELLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE DALLA LNAU.

Esse sono rette:

- 1) dal nullaosta gara già comprensivo di polizza assicurativa in base alla legge 24 Dicembre 1969 n° 990 rilasciato dalla Segreteria Nazionale della LNAU.
- 2) dal regolamento particolare della manifestazione (da inviare alla segreteria nazionale della LNAU minimo 20 giorni prima dell'effettuazione della stessa per la dovuta approvazione)
- 3) dal regolamento nazionale LNAU inerente la manifestazione in programma.
- 4) da eventuali norme sportive supplementari emanate dagli organi competenti della LNAU (commissione sportiva, commissione tecnica)

#### **Art. 5 - ONERI ORGANIZZATIVI**

Ogni società che organizza una manifestazione automobilistica o che vi prende parte deve:

- a) conoscere i regolamenti nazionali della LNAU e suoi annessi (modifiche o appendici apportate dalla LNAU in casi di necessità).
- b) impegnarsi a rispettare tali regolamenti senza riserve;
- c) rinunciare ad ogni eventuale ricorso ad arbitri e/o tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva della LNAU.
- d) sollevare la LNAU ed i suoi Organi, Ufficiali di Gara, da qualsiasi responsabilità per danni cagionati a conduttori ed a terzi per effetto ed in conseguenza di manifestazioni e relative prove.
- e) le società organizzatrici sono tenute a garantire il vitto per i Giudici designati dalla LNAU.
- f) Tutti i Commissari Nazionali (Direttore di gara, Comm. Tecnici, Sportivi) con tessera di riconoscimento nazionale della LNAU hanno diritto di entrata (tramite pass gratuito) su tutte le manifestazioni con nulla osta LNAU (che essi siano in servizio oppure semplici spettatori).
- g) La Società organizzatrice della gara dovrà rendere noto ed esporre in apposita bacheca consultabile all'inizio di ogni manifestazione i nominativi del Direttore di Gara, dei Commissari Sportivi e Tecnici, il nulla osta e polizza assicurativa RCT (legge 990 art.3) della medesima. La stessa dovrà essere mantenuta aggiornata sull'andamento della medesima.

Le Società dovranno porre il marchio della Lega Nazionale Automobilismo UISP su tutto il materiale informativo o pubblicitario inerente le stesse, la stessa cosa si rende obbligatoria anche per articoli su quotidiani, stampa specializzata, TV.

Se dovesse risultare l' inosservanza di tale norma, scatteranno sanzioni che partiranno da un minimo di € 150,00 ad un massimo di € 1000,00 più sanzioni disciplinari.

h) Lo svolgimento della manifestazione sarà di competenza del Direttore di Gara, il quale dovrà applicare nel miglior modo possibile, tutti i regolamenti nazionali della LNAU. In caso si verificassero situazioni anomale, sarà sua facoltà in concerto con i Commissari UISP designati, decidere di apportare modifiche al regolamento, sia tecnico che sportivo per la gara in corso, con esposizione di documenti ufficiali in bacheca. A termine gara esso dovrà redigere il Referto debitamente firmato. Lo stesso documento (Referto Gara) dovrà essere inviato alla Segreteria Nazionale di Lega entro e non oltre cinque giorni dall'effettuazione della stessa.

i) Durante la competizione dovrà essere presente un medico ed almeno una autoambulanza, munita di defibrillatore. Se per cause di forza maggiore il medico o l'ambulanza dovessero assentarsi, la manifestazione deve essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno degli stessi o di sostituti.

#### **Art. 6 - ISCRIZIONI GARA**

Deve OBBLIGATORIAMENTE pervenire telefonicamente o tramite fax o AR. entro il giovedì alle ore 22 antecedente la gara, o tramite Raccomandata, inviata alla società organizzatrice della manifestazione, (approvata dalla LNAU ).

Se l'iscrizione verrà effettuata il mattino della stessa, essa sarà maggiorata del 50%.

Le società che organizzano manifestazioni hanno l'obbligo di inviare alla LNAU tramite FAX al n° 0522 / 332782, copia elenco iscritti, il giorno di sabato antecedente la stessa entro le ore 12,30

**A** - La quota di iscrizione (stabilita dagli organi LNAU per l'anno in corso) viene versata il giorno della gara stessa al momento delle verifiche sportive.

Il pilota viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota stabilita dalla LNAU, e firmato il modulo di iscrizione gara.

L'organizzazione non può variare tale quota se non previo accordi con la LNAU.

**B** - Al pilota regolarmente iscritto, l'organizzazione deve consegnare due pass, uno per il proprio meccanico e l'altro per l'accompagnatore, riportante il nominativo degli stessi.

**C** - All'atto della iscrizione verranno comunicati tutti gli orari delle verifiche. Chi non rispetterà gli orari di verifica non verrà accettato alla competizione. Chi iscritto, dovesse arrivare in ritardo per tale operazione, con giustificazione, sarà accettato purché si presenti prima dell'inizio della prima batteria di eliminazione della categoria di appartenenza.

**D** - Al pilota che non può prendere parte alla gara dopo aver esplicitato le dovute verifiche, non gli verrà riconosciuto il rimborso della quota iscrizione.

Il pilota che regolarmente iscritto, non si dovesse presentare alla gara (senza giustificazioni scritte) è tenuto obbligatoriamente a versare la tassa di iscrizione, nella prova successiva al Commissario Sportivo della LNAU presente in loco, se tale versamento non dovesse essere rispettato, scatteranno provvedimenti disciplinari da parte della LNAU.

**E** - I Piloti hanno l'obbligo di partecipare al briefing che sarà tenuto dal Direttore di Gara o chi per esso.

**F** - Il Pilota dichiara inoltre di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente, la Comm. ne Sportiva della LNAU.

**G** - Se a causa di forze maggiori, la gara nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio delle manche, semifinali, e dovesse essere sospesa, l'organizzazione può trattenere la quota di iscrizione, senza nessun obbligo di rimborso.

**H** - Ogni vettura nella stessa gara verrà condotta da un solo pilota per tutta la durata della gara stessa.

Viene fatto divieto per le vetture partecipanti di abbandonare il campo di gara, fino al termine della stessa.

## **Art. 7 -SVOLGIMENTO MANIFESTAZIONI**

**A** - Verifiche sportive.

Il pilota dovrà presentare i seguenti documenti:

- Licenza di pilota Lega .Nazionale Automobilismo UISP
- Tessera assicurativa UISP tipo B (obbligatoria almeno la B1)

Tali documenti debbono essere sempre unificati, essi vengono ritirati all'atto della verifica e consegnati a fine gara.

Le verifiche sportive avranno termine entro le ore 9.30 e non oltre.

Il pilota che avrà espletato le operazioni sopramenzionate verrà ammesso alle verifiche tecniche.

**B** - Le verifiche tecniche verranno svolte da almeno due verificatori designati dalla LNAU

I piloti durante le verifiche alle proprie auto dovranno presentare la scheda tecnica di verifica, essa è strettamente personale ed è abbinata alla licenza da conduttore a costo 0. In caso di

smarrimento, si dovrà fare nuovamente richiesta alla LNAU, con un versamento di € 100. Sottostare a quanto stabilito dai verificatori, ricordando che ogni decisione presa, sarà per la sicurezza dei piloti e la buona riuscita della manifestazione.

La chiusura delle verifiche tecniche è fissata per le ore 10.00, salvo comunicazioni al momento della gara, con documento ufficiale esposto in bacheca.

**C** - Durante la gara i piloti dovranno essere muniti di **abbigliamento ignifugo**, di casco (modello junior con occhiali, o integrale) omologato, tuta, scarpe, guanti e sottocasco.

Il casco e le cinture dovranno sempre essere allacciati, come pure i guanti. La segnalazione da parte dei Giudici della mancanza di quanto sopra, porterà alla esclusione immediata dalla manifestazione.

**D** - I Piloti, sia durante le prove di qualificazione che durante la gara, dovranno attenersi a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

Il pilota regolarmente iscritto, non può abbandonare per qualsiasi motivo il parco Box piloti per tutta la durata della gara stessa, previo accordo con il Direttore di Gara designato. Il mancato rispetto comporterà l'immediata esclusione dalla gara più sanzioni disciplinari.

**E** -In pre-griglia il pilota che avrà ottenuto il miglior tempo (nelle gare con più partenti) dovrà posizionarsi sempre all'interno, con prima curva dopo la partenza a favore.

### **Art. 8 - FACOLTA' DI RECLAMO**

La facoltà di reclamo è un diritto acquisito da associati, e licenziati che partecipano ad una manifestazione approvata dalla LNAU.

#### **Specie dei reclami e limiti di presentazione**

I reclami sono di tre specie:

**a)** quelli contro la qualifica dei concorrenti conduttori, e caratteristiche delle vetture, la regolarità dell'iscrizione, devono essere presentati entro il termine di chiusura delle operazioni preliminari; (sportive e tecniche) al Direttore di Gara o chi per lui designato.

**b)** Quelli contro le manovre sleali dei conduttori, eventuali verifiche tecniche e di cilindrata, o qualunque altra irregolarità verificatasi durante la gara, devono essere presentati non più tardi di 15 minuti primi, dall'esposizione della classifica stessa di appartenenza.

**c)** quelli contro l'ordine di arrivo e la classifica provvisoria di ogni singola categoria, devono essere presentati entro 15 minuti primi dall'esposizione della stessa.

**d)** Pertanto ogni e qualsiasi contestazione o reclamo, sempre comunque scritto, dovrà contenere:

- soggetto al quale è indirizzato il reclamo

- motivo particolareggiato del reclamo

- eventuali nominativi di giudici di percorso o di personale addetto, non di parte, presente all'atto dell'oggetto del reclamo.

Il **reclamo deve essere accompagnato dalla somma di € 200** inteso come deposito cauzionale che verrà restituito solo ad esito positivo dello stesso, se l'esito sarà negativo, tale somma cauzionale verrà incamerata dalla LNAU.

Il concorrente che presenterà reclamo tecnico, viene a sua volta verificato, il reclamo potrà essere esposto solo su di un altro concorrente e non su tutta la categoria.

Il reclamo deve essere accompagnato dalla somma stabilita in base alla cilindrata come deposito e, verranno restituiti al concorrente in caso di **irregolarità del reclamato**.

Il concorrente in caso di regolarità tecnica del reclamo, dovrà accollarsi il costo della verifica.

Il costo stabilito d'ufficio, dalla LNAU, viene suddiviso per cilindrata con i seguenti parametri:

da 0 cc. a 1150 cc. € 200,00, da 1151 cc. a 2000 cc. € 250,00; motore sovralimentato € 300,00.

Nel caso che il motore verificato posseda una guarnizione testa speciale, viene stabilito un costo massimo di € 200,00, per quelle guarnizioni con anelli di tenuta separata, la somma stabilita è di € 130,00, così anche per le guarnizioni tipo standard. (anche con bordatura inox)

Non sono ammesse spese aggiuntive di lavorazioni particolari e di rettifiche eseguite sulla testata del motore. La misura del diametro canna cilindro, qualora presenti usura, si deve misurare sulla parte superiore estrema, (dove il segmento non lavora) dopo una pulizia del residuo carbonioso con la tela smeriglio.

La tolleranza della misura del diametro canna ammessa, è di 5 centesimi.

Per le verifiche disposte d'ufficio, viene riconosciuto al concorrente interessato, (che risultasse in ragione) un rimborso nella misura massima pari al 50% della somma prevista dal tariffario di cui al presente articolo.

Il pilota la cui vettura risulterà in difetto con il regolamento subirà il giudizio della Commissione Disciplinare LNAU.

In caso di squalifica del pilota per causa tecnica, anche la vettura rimarrà ferma per tutto il periodo di squalifica del pilota.

**e)** - Nel caso di reclamo la classifica, rimarrà sospesa fino a giudizio della direzione di gara più Commissari Sportivi UISP designati; se tale operazione si protrarrà troppo a lungo, si procederà alla premiazione simbolica, per l'assegnazione dei vari punteggi sarà compito della LNAU valutare in merito.

### **Art. 8 bis - Regolamento disciplinare**

**a)** Qualsiasi violazione alle norme generali e dei regolamenti tecnici, sportivi e suoi annessi, appendici ed allegati dei regolamenti particolari e delle disposizioni emanate dagli organi competenti della LNAU, come pure qualsiasi comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazioni sportive e turistiche, da parte delle società, tesserati, organizzatori, ufficiali coadiutori, concorrenti o conduttori o in nome o per conto degli stessi, comportano secondo la gravità dei fatti, l'irrogazione di una o più sanzioni.

### **b) Responsabilità obiettiva.**

Ogni concorrente per il solo fatto dell'iscrizione ad una manifestazione, risponde disciplinarmente a tutti i fatti commessi, durante o in occasione della manifestazione, dal conduttore, dai meccanici, dagli aiutanti e dagli accompagnatori, che possono comportare l'applicazione di sanzioni e squalifiche.

Pertanto, per chi non rispetterà i regolamenti istituiti dalla LNAU, incapperà in sanzioni che partiranno da un minimo di € 25,00 ad un massimo di € 2'500,00 più eventuali squalifiche o ammonizioni.

Tali ammende saranno giudicate dalla Commissione Disciplinare della LNAU a seconda della infrazione commessa e se la irregolarità sarà recidiva.

**In tutte le specialità automobilistiche organizzate, sotto l'egida della Lega Nazionale Automobilità UISP, è severamente VIETATO usare PROTOSSIDO DI AZOTO o annessi.**

### **ART.9 - BANDIERE E IL SUO SIGNIFICATO**

- **bandiera tricolore** = partenza
- **bandiera a scacchi bianco/nera** = arrivo
- **bandiera nera** (accompagnata da numero gara) = squalifica (il pilota in questione deve immediatamente abbandonare il circuito e portarsi ai box, si ricorda che per tale avviso esso verrà giudicato dalla Comm.ne disciplinare)
- **bandiera blu** = doppiaggio (il pilota che sta per essere doppiato o già doppiato deve dare

spazio di passaggio ai piloti che stanno per effettuare tali sorpassi). Sulle gare da disputarsi con luce artificiale (le notturne) la stessa bandiera deve essere di colore azzurro chiaro o fluorescente.

- **bandiera gialla** = pericolo (alla esposizione della sopra citata i piloti devono rallentare vistosamente e non possono effettuare sorpassi, dal punto in cui viene esposta, fino al punto in cui cessa il pericolo, la esecuzione di un sorpasso comporta la squalifica immediata).

- **bandiera nero/bianca** = ammonizione (il pilota che effettuerà scorrettezze lievi a giudizio del Direttore di Gara, con questa bandiera esso riceverà il primo avvertimento più una ammonizione ufficiale segnata sul verbale di gara, "si ricorda che con due ammonizioni prese in diverse gare ufficiali segnalate si incapperà in 1 giornata di squalifica da scontare alla prima gara che si terrà nelle regioni di appartenenza. Nelle regioni dove non si effettuano manifestazioni, sarà facoltà della Lega.Naz.le Automobilismo decidere in merito", non ci sarà il secondo avvertimento ma scatterà la bandiera nera e con essa la squalifica immediata dalla gara più sanzioni a giudizio della Comm.ne Sportiva).

- **bandiera verde** = circuito libero

- **bandiera rossa** = arresto immediato della gara, procedere lentamente fino alla linea di partenza.

**bandiera nera con circolo tondo arancio** = segnalazione di guasto meccanico, il Direttore di gara non ha l'obbligo di esporre detta bandiera. Se riterrà la cosa pericolosa per la incolumità degli altri piloti, può fermare l'auto con bandiera nera.

**Bandiera bianca con croce rossa** = richiesta di intervento immediato dei soccorsi sanitari.

Oltre alle bandiere vengono usati cartelli numerati che indicano i giri da effettuare sui circuiti.

## **ART. 10**

Il Conduttore pilota, nel firmare il modulo richiesta licenza, dichiara di rinunciare e ricorrere per qualsiasi motivo ad arbitri e/o tribunali,

riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva della LNAU.